

Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Wed 9/16/2020 2:04:37 PM
Subject: RE: vraag over meekijken/helpt literatuurstudie transmissie in vliegtuigen
Received: Wed 9/16/2020 2:04:37 PM

En een scenario waarbij we meerdere virusintroducties hebben (verschillende combinaties mws en passagiers), zou ook interessant zijn in vergelijking tot 1 introductie?

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: dinsdag 15 september 2020 16:24
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: RE: vraag over meekijken/helpt literatuurstudie transmissie in vliegtuigen

Beste (10)(2e)

Fijn dat je mee kunt helpen! Bijgaand hoe ver we nu zijn.
 De tussenresultaten van het project is het laatste wat is opgeleverd, nu zijn beide partijen literatuur aan het bekijken en kennis over de modellen aan het uitwisselen.

Wat betreft de kans dat iemand in een vliegtuig stapt met COVID-19: omdat deze zo afhankelijk is van de epidemische situatie op het moment, en van het aantal passagiers en vluchten, gaan we waarschijnlijk simulaties doen voor het scenario dat er een geïnfecteerd persoon aan boord stapt (passagier dan wel cabinepersoneel). Het effect van ventilatie, en mogelijk ook van maskers, gaan we dan simuleren. NLR heeft geavanceerde modellen over de luchtstromingen binnen vliegtuigen. Het effect van gezondheidscheck en hygiënemaatregelen gaan we kwalitatief beschrijven, maar niet aan rekenen. Natuurlijk duiden we de resultaten wel in de context hiervan.

Ik plan begin volgende week even een overleg in tussen ons hierover. Dan heb je hopelijk de tijd gehad het te bekijken en intern te bespreken, en kunnen we even afstemmen wat we kunnen verwachten van elkaar!

Groet,
 (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: dinsdag 15 september 2020 16:14
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: RE: vraag over meekijken/helpt literatuurstudie transmissie in vliegtuigen

Hoi (10)(2e)

Je kan dit naar mij sturen. Ik denk dat meerdere personen, waaronder ik, hier naar kijken vanuit LCI. We hebben ook een taskforce 'Point of entry' die hier bij zal worden betrokken.

Het was de bedoeling dat ik namens LCI hier bij zou worden betrokken. Dit was vlak voor mijn zomervakantie. Daarna heb ik niets meer vernomen. Ik heb wel via een presentatie van de NLR ontvangen met tussenresultaten 'SARS-CoV-2 besmettingsrisico aan boord van vliegtuigen'. Zijn er nog nieuwe updates? Wordt er ook gekeken naar de kans dat iemand met coronavirus aan boord stapt en voldoende infectieus virus verspreid; ondanks gezondheidscheck op vliegveld, dragen mondneusmasker en toepassen hygiënemaatregelen (en ventilatie)?

Groeten, (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: dinsdag 15 september 2020 14:55
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Onderwerp: vraag over meekijken/helpt literatuurstudie transmissie in vliegtuigen

Hoi (10)(2e)

Zoals je weet zijn wij betrokken bij een onderzoek samen met NLR over SARS-CoV-2 risico's in vliegtuigen. Half oktober gaan we hiervoor een literatuurstudie opleveren, en aansluitend worden er simulaties en metingen gedaan (moet nog nader uitgewerkt).

Vraag: zou iemand bij LCI willen meekijken/helpen met deze literatuurstudie? Er moet o.a. wat algemene achtergrondtekst in komen over het virus en het relatieve belang van verschillende transmissieroutes, toegespitst op de situatie in vliegtuigen.
Ik hoor het graag!

Groet,
(10)(2e)

(10)(2e)

Centrum Infectieziektebestrijding
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

WHO Collaborating Centre Risk Assessment of Pathogens in Food and Water

Bezoekadres: Antonie van Leeuwenhoeklaan 9, Bilthoven

Postadres: Postbus 1, 3720 BA Bilthoven

06 (10)(2e) | (10)(2e) [@rivm.nl](mailto:(10)(2e)@rivm.nl) | aanwezig (10)(2e)